

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель ФСТ МО

Соломатина Р.П.



## ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении Чемпионата Московской области по водному туризму  
(ралли "Воря-2011").

Дистанция – лично-командная гонка (код спортивной дисциплины 0840201811Я,  
байдарки-0840171811Я, каяки-0840151811Я).

### 1. Цели и задачи:

пропаганда спортивного водного туризма как вида активного отдыха, предпосыпальная тренировка, совершенствование индивидуальной техники и командной тактики преодоления препятствий, выявление сильнейших команд в области.

### 2. Руководство чемпионатом.

Общее руководство и организацию осуществляет Московская областная федерация спортивного туризма. Непосредственное проведение возлагается на туристский клуб «Глобус» г.Красноармейска, Главный судья – Фуфаев М.П. (моб.тел.8-9264063231 ,

E-mail mixail\_fufaev@mail.ru)

### 3. Время и место.

Чемпионат проводится 08-10 апреля 2011 г. на р.Воря. Старт ралли у автомоста через р.Воря на Ярославском шоссе у д. Голыгино, финиш в Красноармейске перед ж/д мостом. Промежуточный финиш выше Красноармейска в районе Пирожной горы. Протяженность 1-го дня 15 км, 2-го дня -5 км.

### 4. Условия.

**4.1.** К участию в соревнованиях допускаются команды предприятий, учебных заведений, туристских клубов, учреждений и организаций Московской области, а также отдельные участники и команды других регионов. Чемпионат проводится как лично-командная гонка. В состав команды входят: 1 мужской экипаж, 1 смешанный и 1 каяк. Допускается большее количество экипажей в команде, но на этапах штрафуются все суды команды. Команда должна представить 2х судей.

**4.2.** К чемпионату допускаются 2-х местные байдарки и каяки, конструкция судов не оговаривается. Все суда должны быть оборудованы емкостями непотопляемости. По согласованию с судейской коллегией могут быть допущены суда другого типа (вне конкурса или отдельным зачётом).

**4.3.** Чемпионат проводится в 2 этапа: первый - в субботу 09.04 от Голыгино. Старт всей командой. Второй этап - в воскресенье 10.04, старт от места ночлега на промежуточном финише (порядок старта-обратный занятым местам в 1-й день). Старт раздельный (байдарки, каяки). Финиш 1го дня в командной гонке по последнему экипажу.

**4.4.** Каждый экипаж должен иметь 1 компас, запасной комплект одежды, ручку или карандаш. Команда в первый день везёт с собой медаптечку, групповой ремнабор, палатку, котелок, топор, пилу, запасное весло. Всё вышеперечисленное будет проверяться на старте и на финише этапа; за отсутствие снаряжения по каждой позиции - штраф 10 мин.

**4.5.** В программе ралли: участки с воротами (ТВТ), спасработы, ориентирование на реке и на местности, ворота времени.

**4.6. Участки ТВТ.** На участках навешено по 6-8 ворот. Прохождение согласно маркировке.

Штрафы на воротах:

- касание вешек — 1 мин.;
- непрохождение ворот одним гребцом — 7 мин.;
- нарушение маркировки ворот, непрохождение — 10 мин.

**4.7. Участок спасработ №1** на участке перед финишем первого дня, необходимо будет зачалиться в промаркированной зоне. После того как все суда окажутся у берега в указанной зоне, ниже по течению в реку с берега будет выброшено две гермоупаковки (около 10 кг каждая). Необходимо вытащить все суда, вещи и две гермоупаковки в указанную маркировкой зону на берегу. Участок спасработ проходят без отсечки времени, штраф за не прохождение 30 мин.

**4.8. Участок спасработ №2.** После прохождения связки ворот под мостом в районе Пирожной горы, необходимо будет зачалиться в промаркированной зоне. Ниже по течению установлен надувной мяч, к нему надо бросить спасконец. Для этого спасконец фиксируется на берегу, бросок выполняется в рукавицах (перчатках). На выполнение дается 1 бросок. Спасработы считаются законченными, когда спасконец будет на берегу. Бросок выполняет любой участник.

Штрафы при выполнении:

- карабин упал в радиусе 0,5 м от мяча или на него, или карабин улетел за мяч, но веревка оказалась не далее 0,5 м от мяча — 0 очков;
- карабин упал выше по течению или за мяч  $> 0,5 \text{ м} < 2 \text{ м}$  — 1 мин.;
- в остальных положениях карабина после броска — 10 мин.;
- спасконец не закреплен на берегу — 3 мин.;
- участник, выполняющий бросок, не одел рукавицы (перчатки) — 3 мин.;
- за отказ от выполнения задания — 25 мин.

Допускается использовать свой спасконец.

**4.9. Ориентирование на воде.** По берегам реки установлено 5-7 КП их местонахождение надо нанести на карту. Карта будет выдана на старте 2го дня, сдать ее необходимо на промежуточном финише.. Ошибка в 2 мм не штрафуется, если ошибка  $> 2 \text{ мм}$  — начисляется штраф за каждый последующий мм ошибки — 1 мин, но не более 7 мин. за один КП.

**4.10. Спортивное ориентирование.** Ниже Пирожной горы на ПБ будет установлено 5-7 КП. Надо нанести их маркировку на карту. Штраф за ненайденное КП - 15 мин. На этапе могут участвовать любое количество членов команды.

**4.11. Ворота времени обозначены буквой "T",** могут быть одни ворота или связка ворот. Время прохождения командой ворот (связки ворот) времени удваивается.

**4.12.** На дистанции, в командной гонке, разрыв между экипажами допускается не более 1 мин. За каждую последующую минуту - штраф 5 мин. Опоздавшие команды допускаются на старт после разрешения Главного секретаря, но время их старта не переносится.

**4.13. Контрольное время прохождения дистанции каждого дня - 3 часа.**

**4.14.** Возможно изменение или введение других этапов, об этом будет объявлено на совещании представителей.

## **5. Программа чемпионата.**

08.04.2011г.- заезд команд до 22-00 к месту старта или в Красноармейск в турклуб «Глобус» (утром к старту отвезет автобус).

09.04.2011г. - до 9-00 заезд команд к месту старта.

9-30. Жеребьёвка команд.

10-00. Открытие чемпионата, прохождение командами мандатной комиссии.

10-30. Старт 1го этапа.

10.04.2008г.- 10-00. Старт 2го этапа

15-00. Подведение итогов.

15-30. Награждение победителей, закрытие чемпионата.

## **6. Подведение итогов.**

Суммарный итог команды на ралли складывается из занятых мест отдельных экипажей 2го дня (3 места) и командного места за 1ый день. Время прохождения дистанции ралли плюс штрафы на отдельных этапах. Более высокое место отдается команде или экипажам с меньшим суммарным результатом. В случае равенства – более высокое место отдается команде с лучшим результатом в командной гонке. В случае равенства — более высокое место отдается команде с меньшим штрафом на воротах.

## **7. Обеспечение безопасности.**

Ответственность за участников, не находящихся на дистанции соревнований, несут представители команд.

## **8. Финансирование.**

Расходы, связанные с награждением победителей и призёров чемпионата, а также оплатой судейства несёт Федерация спортивного туризма Московской области. Расходы на проезд, проживание, питание команд, взнос на рекреационные расходы в сумме 1000 руб. от команды, несут командирующие организации. Судьи, обслуживающие чемпионат, должны иметь копии паспорта, свидетельства пенсионного страхового фонда и судейские удостоверения.

## **9. Заявки**

Заявки оформляются по установленному образцу с обязательным указанием разряда по водному турмногоборью и заверенные врачом. Заявки подавать на совещании представителей Главному судье, или Главному секретарю до 22-00 08.04.2011 г. или до 9 часов 09.04.2011 г.

## **10. Награждение победителей**

Команда, занявшая 1ое место, награждается кубком, грамотами и медалями. Команды, занявшие 2-е и 3-е места, награждаются грамотами и медалями.

Данное «Положение» является вызовом на соревнования.